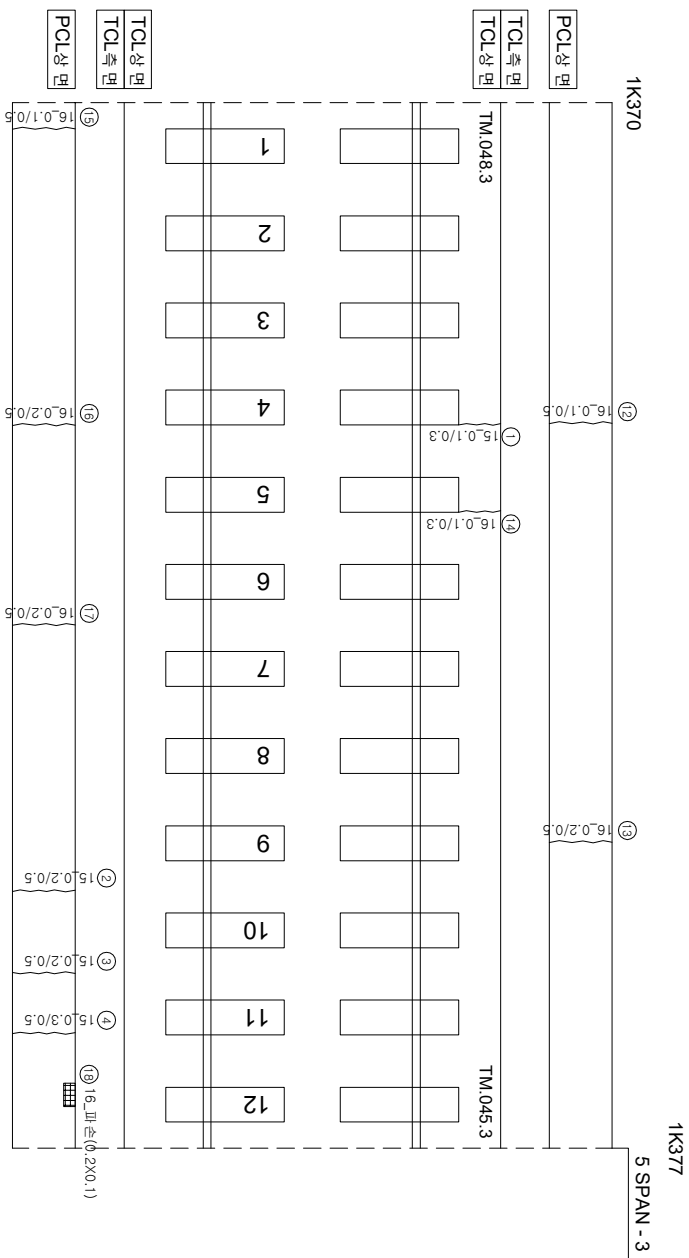
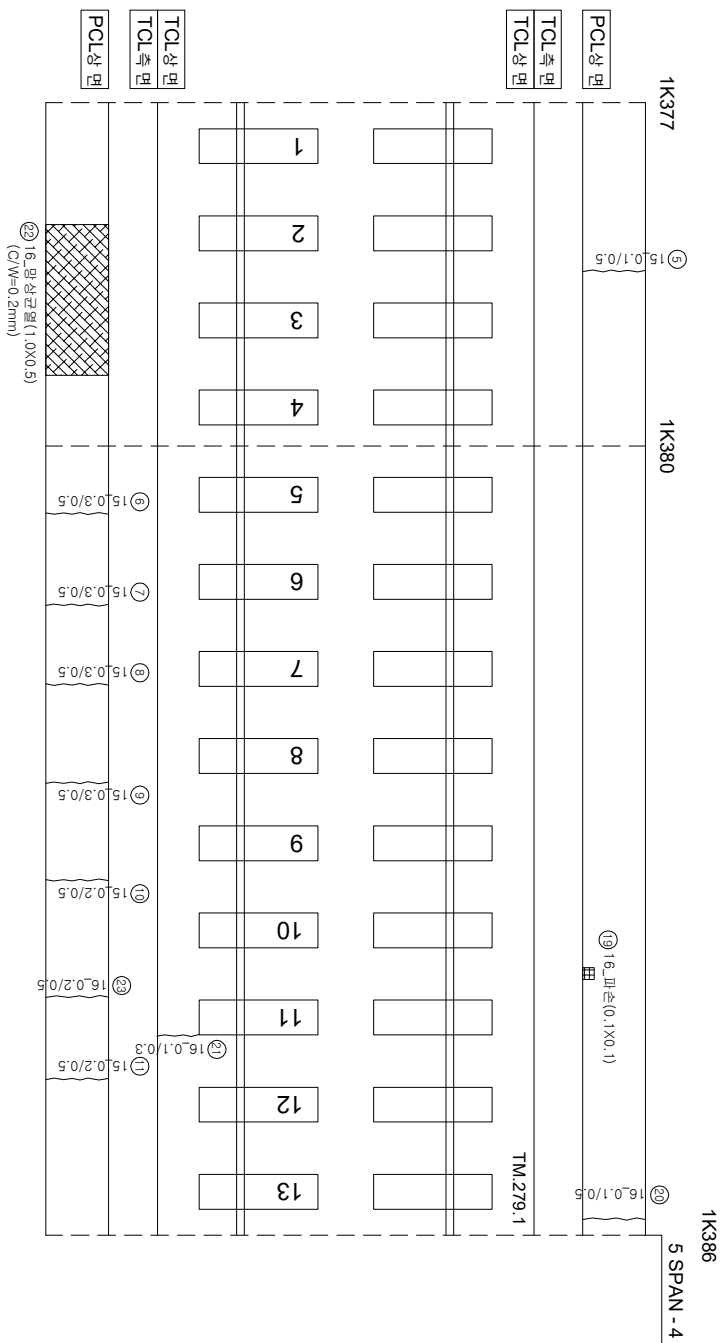


호남고속선 오송고가(T1)_14(1.370~1.386km, S5-3, S5-4)



(아
0호
)


$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{아} \end{pmatrix}$$

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.1	mm	0.3	m	56			
2	군열	0.2	mm	0.5	m	57			
3	군열	0.2	mm	0.5	m	58			
4	군열	0.2	mm	0.5	m	59			
5	군열	0.1	mm	0.5	m	60			
6	군열	0.3	mm	0.5	m	61			
7	군열	0.3	mm	0.5	m	62			
8	군열	0.3	mm	0.5	m	63			
9	군열	0.3	mm	0.5	m	64			
10	군열	0.2	mm	0.5	m	65			
11	군열	0.2	mm	0.5	m	66			
12	군열	0.1	mm	0.5	m	67			
13	군열	0.2	mm	0.5	m	68			
14	군열	0.1	mm	0.3	m	69			
15	군열	0.1	mm	0.5	m	70			
16	군열	0.2	mm	0.5	m	71			
17	군열	0.2	mm	0.5	m	72			
18	곡산	0.2	m	0.1	m	73			
19	곡산	0.1	m	0.1	m	74			
20	군열	0.1	mm	0.5	m	75			
21	군열	0.1	mm	0.3	m	76			
22	영상관열	1	m	0.5	m	77			
23	군열	0.2	mm	0.5	m	78			
24						79			
25						80			
26						81			
27						82			
28						83			
29						84			
30						85			
31						86			
32						87			
33						88			
34						89			
35						90			
36						91			
37						92			
38						93			
39						94			
40						95			
41						96			
42						97			
43						98			
44						99			
45						100			
46						101			
47						102			
48						103			
49						104			
50						105			
51						106			
52						107			
53						108			
54						109			
55						110			

시	행 사	영역	영역	영역	사	인원		구분
						개입 인원	참여 인원	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영 김 문 강 김 경 기 윤 은 석	0220 (0.3mm이하 : 흑색) 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	참목도상분리 망상균열 박리, 박락, 파손 백태	재료분리 철판노출 누수, 음압부 시공이음분리, 총분리	